



EFFICACIA DIMOSTRATA:  
il formatore ARBÖ Gottfried Moser e l'additivo Datacol.

# Contro il "bio-pericolo" nella vostra auto!



La ARBÖ ha il rimedio sullo scaffale: **si chiama "Datacol"**

In Austria, la miscela composta da un 5-7% di carburanti biogeni e da Eurosuper (E5) o diesel (B7) è una norma dal 2007. Entro il 2020, conformemente alla direttiva europea, il 10% dei vettori energetici impiegati nel traffico dovrà derivare da fonti rinnovabili. Ciò significa che la percentuale biologica nel carburante dovrà essere del 10% solamente nel 2020. Il Ministro dell'ambiente però, Nikolaus Berlakovich, vuole imporre agli automobilisti -senza necessità- l'utilizzo dell'E10 già nell'ottobre di quest'anno (vedi anche l'articolo "Doppietta" a pag. 19).

Tutti però sappiamo, in base alle esperienze maturate finora con la miscela di biocombustibili, che la questione della "benzina ricavata da cereali", sia dal punto di vista del bilancio energetico che da quello ambientale, non è così formidabile come si tende a rappresentarla. E non è tutto, come il formatore della ARBÖ e "guru tecnico" Gottfried Moser segnala: "Con la miscela di percentuali biogene di carburante, nel lungo termine - come dimostrabile già adesso - si possono verificare fenomeni di cokizzazione nella zona dell'ugello di iniezione nonché formazioni di ruggine, muffa

ed alghe nel sistema di alimentazione del carburante. Ciò può comportare seri danni nel funzionamento, dalla cattiva combustione alle difficoltà di avvio, benché la qualità del carburante, sia nel caso della E5 che in quello della B7, rientri nei limiti previsti dalla norma DIN."

In poche parole: i carburanti biogeni, ricavati cioè dalla colza, hanno un potenziale energetico leggermente inferiore rispetto ai combustibili tradizionali di origine fossile ma una maggiore percentuale di acqua. È proprio quest'ultimo fattore a determinare il rischio di formazione di

ruggine nel serbatoio e nei condotti, favorire la formazione di alghe e far sì che i precisi ugelli di iniezione, attraverso i quali il carburante viene immesso nelle camere di combustione a pressioni altissime (fino a 2000 bar), tendano alla cokizzazione.

Cosa fare dunque? In questo scenario, per i suoi membri, la ARBÖ ha inviato Gottfried Moser in missione europea di factfinding per trovare rimedi. Rimedi che si sono effettivamente trovati nella città italiana di Treviso presso la ditta Datacol che produce additivi per carburante di qualità per motori a benzina e diesel. Gottfried Moser: "Con un'ampia serie di esperimenti di laboratorio e test pratici, la Datacol ha dimostrato chiaramente l'alta efficacia dei suoi additivi per carburante. Inoltre, è stata meticolosamente analizzata la conformità con la vigente norma DIN dei carburanti utilizzati prima e dopo gli esperimenti di laboratorio. Effettivamente gli additivi di Datacol puliscono i sistemi di iniezione, evitano la formazione di alghe, riducono l'acqua nel carburante e, in questo modo impediscono anche la formazione di ruggine nell'impianto."

Già sullo scaffale della ARBÖ. Dopo questa serie di prove positive, tutto è proceduto molto rapidamente: i clienti ARBÖ possono già utilizzare il pulitore per impianti di alimentazione a diesel ed a benzina per le loro auto e, come confermato dai nostri tecnici, già lo fanno.

Come valore di riferimento generale, per evitare i problemi sopra descritti Gottfried Moser raccomanda di miscelare nel serbatoio dell'auto il contenuto di un flacone del pulitore per impianti Datacol almeno ogni 15.000

km e i valori dei gas di scarico. Infine un altro suggerimento per il prossimo inverno: l'additivo antigelo per diesel della Datacol ha superato, quanto a efficacia, non soltanto le prove in laboratorio ma anche, già in occasione della



PRODOTTI PER DIESEL DATACOL:  
pulitore, additivo antigelo, ottimizzatore per carburante.

chilometri (sia per auto alimentate a diesel che per auto a benzina). Moser: "Comunque, anche in caso di chilometraggi inferiori ha senso aggiungere 1-2 volte l'anno questo additivo al carburante! La prestazione del motore resta costante e anche la durata dell'additivo è buona". Superato il test del freddo. Datacol produce anche ottimizzatori di combustione per gruppi a benzina e diesel che migliorano nettamente

recente ondata di freddo in febbraio, le dure prove pratiche della ARBÖ: mentre il diesel normale, con temperature a partire da -15 gradi, rischia di flocculare, con l'additivo Datacol esso resta affidabile e funzionante fino a -35° celsius.

Fate la cosa migliore: alla vostra prossima visita in un centro di prova ARBÖ lasciatevi consigliare dai nostri tecnici!

